

Inbreng Marien Vermeer, voorzitter Fietsersbond, voor Stadsgesprek Mobiliteitsplan Delft 2040

1. **Drukke:** Het is al heel druk op de fietspaden: op sommige routes rijden 13000 fietsers per dag, op de Abtswoudsebrug zelfs 20.000. En het wordt nog veel drukker: 15000 huizen en 10000 banen erbij betekent 150.000 verkeersbewegingen per dag erbij. Dat past niet in de huidige verhoudingen van mobiliteit, dus meer mensen moeten fietsen en lopen en minder met de auto. Het netwerk en de fietspaden zijn er niet op berekend. De drukte wordt nog ra belast door de toename van de snelheidsverschillen (e-bikes en speed-pedelecs), het breder worden van fietsvoertuigen (bakfietsen, transportfietsen), de toename van het aantal brede snorscooters en de toename van het aantal scootmobielen door het grotere aantal thuiswonende ouderen. De kans bestaat dat nogal wat kwetsbare fietsers niet meer durven fietsen op drukke momenten of op drukke plekken. De Fietsersbond vindt dat er ruimte gemaakt moet worden: verbreden en snorscooters (met helmplicht) naar de rijbaan.
2. **Wat vinden fietsers.** De conflictsituaties tussen fietsers en andere weggebruikers nemen toe: tussen voetgangers en fietsers in de binnenstad, op de drukke routes rond het station en naar de TU; tussen auto's en fietsers op de smalle fietsstroken langs de wegen waar auto's 50 km/uur mogen. De drukte, het gevoel van onveiligheid en de grote aantallen fietsdiefstal zijn de belangrijke oorzaken van het feit dat Delft niet meer in de top 100 van de fietsstadverkiezingen voorkomt.
3. **Keuzes.** In het MPD staan grote ambities, met logische en onlogische keuzes. Gelukkig kiest het MPD voor het zetten van voetgangers en fietsers op plaats 1 en 2 en voor snelheidsverlaging op veel 50-wegen. Gelukkig kiest het MPD ook voor de aanleg van enkele belangrijke schakels zoals de Gelatinebrug en de helaas veel later geplande Gelatinetunnel. De Fietsersbond vindt dat een aantal logische oplossingen niet wordt gerealiseerd. Er wordt een fietsbrug gepland ten zuiden van de Kruithuisweg, maar die leidt amper tot een verbetering van de route tussen Tanthof en Technopolis, omdat die vlakbij de Kruithuisbrug wordt gebouwd. De plannen voorzien verder wel in een extra verbinding tussen Martinus Nijhoflaan – Minervaweg – Schieoever en TU, maar niet in een verbinding tussen Poptahof en het Ziekenhuis; de Fietsersbond pleit vooral voor verbindingen die niet langs drukke wegen liggen, met twee voordelen: de verkeerslichten zijn bij die wegen te vaak gericht op doorstroming van auto's waardoor je als fietser veel vaker rood licht krijgt en je ademt op verder van die wegen gelegen routes minder uitlaatgassen in. En als je echt vindt dat er minder auto's in Delft moeten rijden, moet je meer hubs maken voor personen en spullen: personen worden verleid over te stappen op de fiets of OV en spullen worden niet meer door 8 verschillende bestelbusjes naar dezelfde straat gebracht. Dat kan ook alleen lukken als de alternatieven aantrekkelijk genoeg zijn.
4. **De Binnenstad.** Een belangrijke route die de gemeente wil opheffen is de route van de Koepoortbrug naar de Binnenwatersloot. Dit zou gecompenseerd moeten worden met routes om de Binnenstad. De Langendijk, Peperstraat en Binnenwatersloot worden dan ingericht als shared space (gedeelde ruimte voor alle verkeersdeelnemers). Dat werkt wel als je de ruimte hebt zoals op de markt, maar niet in deze smalle straten en bij drukte. De Fietsersbond vindt dat dus een idioot plan, want de meer dan 10.000 fietsers op die route gaan echt niet omfietsen en dat gaat dus heel veel irritatie opleveren wederzijds tussen voetgangers en fietsers.
5. **Openbare ruimte.** Het karakter van de stad verandert. De binnenstad is steeds meer een openluchtmuseum geworden met vooral veel horeca en terrassen op plekken waar voorheen fietsen konden staan. Die terrassen worden wel bevolkt door klanten die met de fiets komen. Het gebrek aan fietsenstallingsruimte is evident. Met de coronamaatregelen wordt des te urgenter hoe we met de schaarste aan publieke ruimte omgaan. De toedeling van de publieke ruimte is wat betreft de Fietsersbond een belangrijk discussie-item. Een visie op de openbare ruimte in de binnenstad ontbreekt.
6. **Tempo en geld.** Het tempo is te laag en moet omhoog. De hoeveelheid in te zetten middelen zal in de pas moeten lopen met de ambities. Dat is amper het geval. Er moet dus een tandje bij. Ook

van subsidiërende hogere overheden. Het is zelfs de vraag is of nu met de huidige crisis niet hetzelfde gaat gebeuren als na de crisis van 2008, toen veel projecten uit het LVVP werden geschrapt en er van de ambities toen weinig gerealiseerd is. En anders is het MPD alleen maar een mooi verhaal met mooie ambities zonder vervolg.