

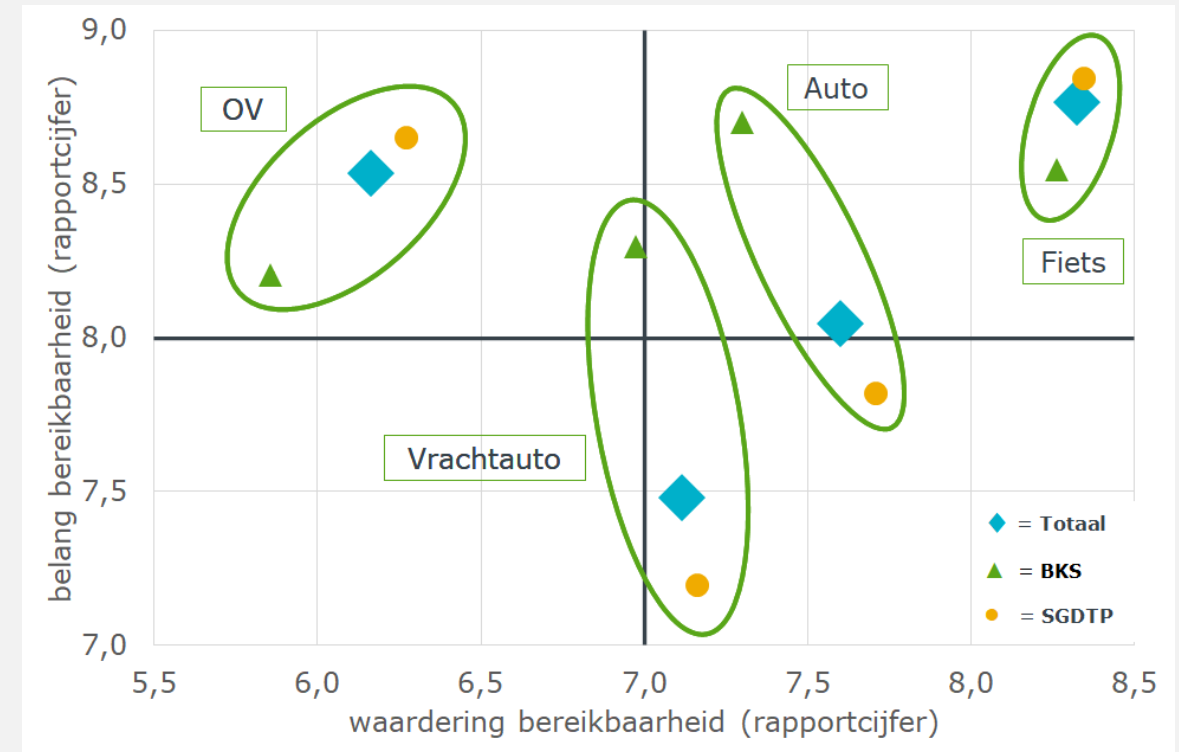


*Een goed bereikbaar
zuidelijk Delft – cruciaal
voor het Delftse ecosysteem
van Kennis en Economie*

Waardering bereikbaarheid verschilt sterk per vervoersmiddel

Hoge beoordeling voor bereikbaarheid per fiets, bereikbaarheid per OV verdient aandacht

- Waardering bereikbaarheid
 - Auto: 7,6 (Schieoevers 7,3 – DTP 7,7)
 - Vrachtauto: 7,1 (Schieoevers 7,0 – DTP 7,2)
 - OV: 6,2 (Schieoevers 5,9 – DTP 6,3)
 - Fiets: 8,3 (Schieoevers 8,3 – DTP 8,3)
- Belang van bereikbaarheid
 - Auto: 8,0 (Schieoevers 8,7 – DTP 7,8)
 - Vrachtauto: 7,5 (Schieoevers 8,3 – DTP 7,2)
 - OV: 8,5 (Schieoevers 8,2 – DTP 8,6)
 - Fiets: 8,8 (Schieoevers 8,5 – DTP 8,8)
- Relatief grote diversiteit in:
 - Waardering bereikbaarheid OV (SD = 2,3)
 - Belang bereikbaarheid vrachtverkeer (SD = 3,0)



De bedrijven en organisaties die de bereikbaarheid per OV een onvoldoende hebben gegeven, zijn met name gesitueerd op Schieoevers-Zuid en aan de Molengraaffsingel. Dit is ook niet vreemd: de loopafstand naar de dichtstbijzijnde OV-halte bedraagt daar tussen de 1,2 en 2 km. Terwijl uit onderzoek blijkt dat na 400 meter het animo om te lopen snel afneemt (Bron: CROW).

Gewenste maatregelen om bereikbaarheid te verbeteren

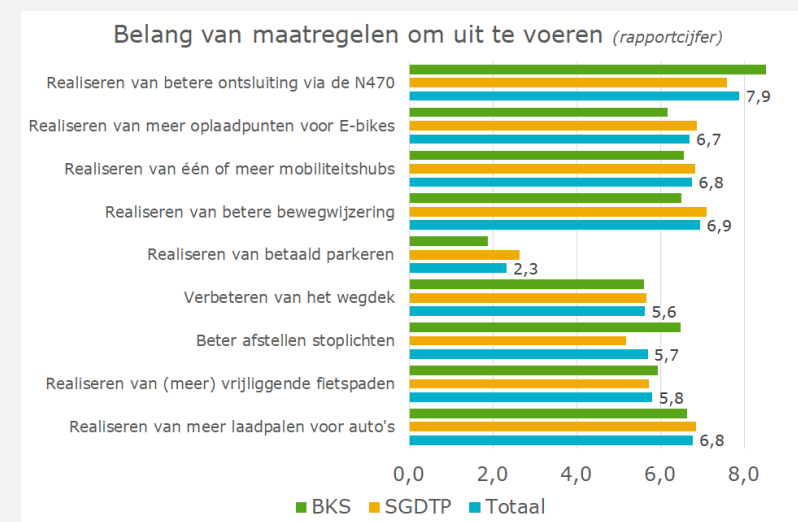
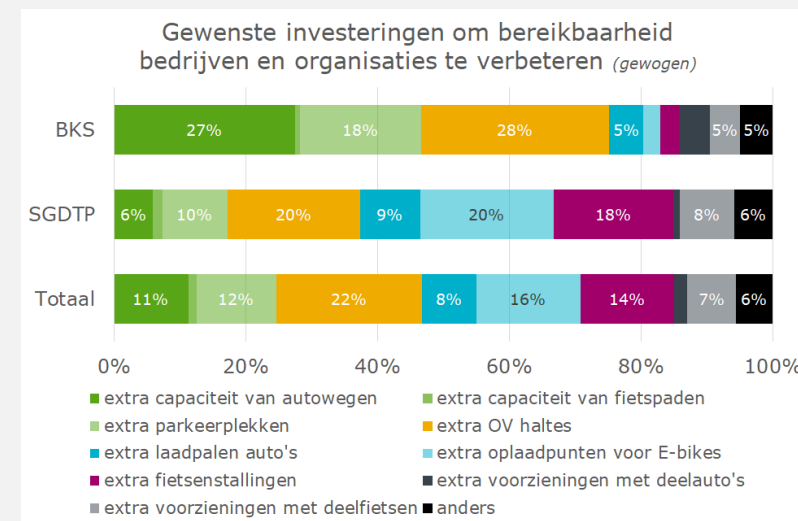
Bedrijven en organisaties zouden zelf het meest investeren in extra OV-haltes, maar vinden het realiseren van een betere ontsluiting via de N470 het meest gewenst om uit te voeren

Van elke 100 euro zouden bedrijven en organisaties...

- ... 22 euro investeren in extra OV-haltes
- ... 16 euro investeren in extra oplaadpunten voor E-bikes
- ... 14 euro investeren in extra fietsenstallingen
- ... 12 euro investeren in extra parkeerplekken
- ... 11 euro investeren in extra capaciteit van autowegen

De bedrijven en organisaties vinden de volgende maatregelen het meest gewenst om in/rond het gebied uit te voeren:

- Realiseren van een betere ontsluiting via de N470 (7,9)
- Realiseren van betere bewegwijzering (6,9)
- Realiseren van één of meer mobiliteitshubs (6,8)
- Realiseren van meer laadpalen voor auto's (6,8)
- Realiseren van meer oplaadpunten voor E-bikes (6,7)



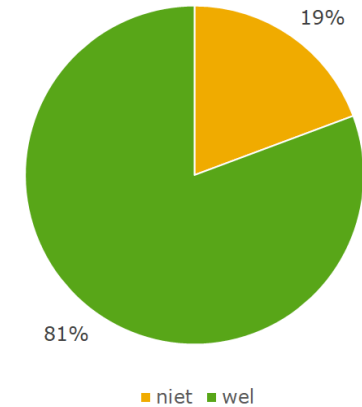
Kansrijke maatregelen bedrijven en organisaties

Groot deel van bedrijven en organisaties (81%) wil aan de slag gaan met maatregelen op het gebied van mobiliteit

Maatregelen waarmee bedrijven en organisaties aan de slag willen gaan:

1. Stimuleren thuiswerken: 49%
2. Fietsplan (fiscaal): 33%
3. Hanteren flexibele werktijden: 32%
4. Meer oplaadpunten voor E-bikes: 30%
5. Fietsenstalling met voldoende plekken: 23%
6. Douchevoorzieningen: 23%
7. Collectieve deelauto's voor zakelijk gebruik: 19%
8. Overdekte fietsenstalling: 18%
9. Mobiliteitskaarten voor zakelijke reizen: 13%
10. Afsluitbare fietsenstalling: 13%
11. Collectieve fietsers/scooters voor zakelijk gebruik: 10%
12. Stimuleringsregeling voor carpoolen: 5%

Bedrijven en organisaties die aan de slag willen gaan met maatregelen op het gebied van mobiliteit



Maatregelen waarmee bedrijven en organisaties aan de slag willen gaan (% bedrijven en organisaties)

