

**Pakt het Mobiliteitsplan 2040 de dilemma's op het gebied van leefbaarheid, duurzaamheid en bereikbaarheid in combinatie met de groei van de stad goed op? Op deze vraag antwoordt een ruime meerderheid van de aanwezigen dat het mobiliteitsplan een goede lijn uitzet, maar dat het perspectief op de uitvoering onvoldoende is. Een minderheid denkt zelfs dat alle ambities van de stad niet met elkaar te verenigen zijn. De conclusie is hoe dan ook dat de ambities om meer uitvoeringsinspanning vragen. Meer samenhang in het denken over ruimte en mobiliteit is noodzakelijk. Ook het samenspel met partijen in de stad moet beter worden georganiseerd. Daarvoor zijn in dit stadsgesprek verschillende suggesties en denkrichtingen aangedragen. Meer aandacht voor de inzet op innovaties is daarbij essentieel. Corona biedt naast bedreigingen ook kansen om nieuwe aanpakken te versnellen.**

Voor opname stadsgesprek zie: <https://www.youtube.com/watch?v=uk1mSf7NVs8>

### **Opening**

Moderator Jacoba van Gastel geeft aan dat Delft gaat groeien in het aantal woningen en banen. Dat heeft onder andere grote impact op de mobiliteit. Leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid kunnen in de knel komen als de stad dat niet goed aanpakt. Het Mobiliteitsplan 2040 heeft de ambitie om daar een antwoord op te geven met een verschuiving van de auto naar fietsen en lopen. Eind dit jaar wordt het plan vastgesteld door de gemeenteraad. In het voorjaar heeft TOPdelft geconcludeerd dat een werkbaar plan alleen mogelijk is met samenhang en samenspel in de stad.

De vraag voor vanavond is hoe we deze samenhang en dit samenspel kunnen vormgeven. Daarvoor geven zes gastsprekers, ieder vanuit de eigen achtergrond, hun visie op deze vraag. Afsluitend gaan de aanwezigen met elkaar in discussie rond twee vragen.

### **Het mobiliteitsplan in een groter geheel**

Martina Huijsmans - Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Dienstverlening

De wethouder licht toe dat de Omgevingsvisie een paraplu is voor hoe de stad zich de komende tijd zou moeten ontwikkelen. Het mobiliteitsplan speelt daar op in, vanuit verkeersstromen en verkeersintensiteit, maar ook vanuit de woonomgeving en de verblijfsplek van de bewoners. Het is goed om met alle betrokkenen daarover in gesprek te gaan.

Corona laat zien dat veranderingen mogelijk zijn in het mobiliteitssysteem. Het belang van ruimte op straat voor fietser en voetganger is hierdoor duidelijk naar voren gekomen. Tegelijkertijd vraagt een goede bereikbaarheid van de stad in de regio, door middel van het openbaar vervoer, om een flinke inspanning. De uitdaging, ook van corona, is om goed na te denken over innovaties.

In het gesprek vanavond is Martina benieuwd naar de behoeften van de aanwezige betrokkenen met betrekking tot mobiliteit, naar de bijdrage die zij daarin willen leveren en naar de ideeën over hoe mobiliteit als oplossing gezien kan worden voor de ruimtevraag die in Delft speelt.

### **Ruimte en mobiliteit**

Tako Postma – Stadsbouwmeester

<http://www.topdelftdesign.nl/wp-content/uploads/2020/06/Presentatie-Stadsbouwmeester-Tako-Postma-7-okt-ingekort.pdf>

Tako heeft als stadsbouwmeester de opdracht om de samenhang in de plannen te verbeteren. Hij kijkt vanuit de samenhang tussen ruimte en mobiliteit naar de netwerken in de stad.

De bestaande mobiliteitsnetwerken kunnen anders worden ingezet. Door het autoverkeer via de snelwegstructuur om de stad te leiden, kunnen doorgaande wegen door de stad ontlast worden. Zo ontstaat bij de Westlandseweg en de Beatrixlaan bijvoorbeeld de mogelijkheid om meer kwalitatieve ruimte te ontwikkelen voor verblijf en langzaam verkeer. Ook biedt dit de mogelijkheid om de kracht van de historische lijnen als verbindend element tussen stad en land te versterken. De Buitenwatersloot, de Brasserskade en Rotterdamseweg kunnen zo getransformeerd worden naar plekken waar je graag wilt verblijven.

Er is een grote logistieke opgave, om tegemoet te komen aan de verschillende mobiliteitsbehoeften van bedrijven en burgers. Er moet nagedacht worden over de manier waarop innovaties dit tot stand kunnen brengen. Denk aan meervoudig gebruik van bezorgdiensten, stadshubs, het opvangen van tijdelijke piekbelasting, het ophalen van vuilnis in de binnenstad per boot en het slim omgaan met de parkeerbelasting. Corona biedt hiervoor een kans.

### **Bereikbaarheid van Campus en Schieoevers essentieel**

René Hartevelt - Directeur ReBas Groep, bestuurslid Bedrijvenkring Schieoevers, themahouder mobiliteit  
Guido Sluijsmans - CEO en Co-founder SD-Insights, bestuurslid Delft Technology Park, themahouder mobiliteit

<http://www.topdelftdesign.nl/wp-content/uploads/2020/06/Presentatie-Ren%C3%A9-Hartevelt-en-Guido-Sluijsmans-7-oktober.pdf>

René en Guido zijn in gesprek gegaan met bedrijven in het gebied. Daaruit is een beeld gekomen van de waardering van de bereikbaarheid en inzicht in de maatregelen om de gewenste bereikbaarheid te verbeteren. Mobiliteit is cruciaal voor de gezondheid van bedrijven. Echter wordt in het mobiliteitsplan niet voldoende aandacht gegeven aan de manier waarop de mobiliteit georganiseerd wordt in de gebieden waar grote groei gaat plaatsvinden en veel bedrijven zitten; de focus ligt te veel op de binnenstad. Meer aandacht in het mobiliteitsplan voor de bereikbaarheid van de bedrijven is daarom gewenst. De Impactanalyse gaf aan dat de impact van de groei op de mobiliteit groot zal zijn. Daar wordt niets mee gedaan in het MPD.

Er zitten veel innovatieve bedrijven in het gebied die een bijdrage kunnen leveren aan de mobiliteit van de toekomst. René en Guido doen een oproep om die kansen een prominente rol te geven in het mobiliteitsplan. Ook zijn een sterkere samenhang van het mobiliteitsplan met de woon- en werkvisie en de daaruit voortkomende gebiedsontwikkelingen van belang. De impactanalyse die daarvoor gemaakt is, draagt mobiliteit als zorgpunt aan. Dit dient nadrukkelijk meegenomen te worden.

Samenwerking in dit alles is essentieel. Bedrijven trekken anders de stad uit. Schieoevers en de campus dragen graag bij door te investeren in de bereikbaarheid op het vlak van de ontsluiting van de N470, van deelmobiliteit en van openbaar vervoer. Ook vragen ze meer aandacht voor duurzaamheid en het nadenken over logistieke hubs.

### **Fiets en mobiliteit, het is al druk en het wordt drukker**

Marien Vermeer - Voorzitter Fietsersbond Delft

<http://www.topdelftdesign.nl/wp-content/uploads/2020/06/Inbreng-Marien-Vermeer-voorzitter-Fietsersbond-voor-Stadsgesprek-Mobiliteitsplan-Delft-2040.pdf>

Marien betoogt dat de samenhang tussen de ambities van de stad en de maatregelen voor fietsers onvoldoende is. De drukte neemt toe, de waardering van fietsers voor Delft als fietsstad is laag en er zijn keuzes te maken voor de binnenstad en de openbare ruimte.

De stad is druk met fietsers, maar het wordt nog drukker. De ambitie voor het toevoegen van 15.000 woningen en 10.000 banen zorgt voor meer fietsers op de fietspaden. Ook het verschil in snelheden neemt toe door e-bikes, bakfietsen en scootmobielen. Daar zijn het netwerk en de maatvoering van de fietspaden niet op berekend. Veel ouderen durven nu al niet meer op de fiets.

De stad wordt nog steeds gezien als fietsstad, maar staat absoluut niet meer hoog in de waardering door de inwoners van Delft. Dat komt met name door het gevoel van onveiligheid, veroorzaakt door conflicten tussen fietsers en andere weggebruikers in de binnenstad, bij station en bij autowegen. In die context dienen ingrepen als 'shared space', nauwkeurig toegepast te worden.

Met samenhang en samenspel dient daarom snel een vervolg gegeven te worden aan de ingezette richting, met op korte termijn uitvoerbare maatregelen. Denk hierbij aan alternatieve routes, het verbreden van de fietspaden, het verplaatsen van snorscooters naar de rijbaan, het ontwikkelen van hubs voor zowel personen als spullen en het beter inrichten van de openbare ruimte voor fietsers, voetgangers en spelende kinderen in plaats van voor parkeren.

### Innovatie en mobiliteit

Sascha Hoogendoorn - directeur Mobility Innovation Centre TU Delft

Sascha benadrukt de noodzaak van samenwerking tussen partijen om tot uitvoering van het mobiliteitsplan te komen. Mobiliteit is geen doel op zich, maar een middel om activiteit te faciliteren. Dit is leidend bij het bepalen op welke manier uitvoering wordt gegeven aan de vaak tegenstrijdige opgaven van de stad. Voor het bereiken van goede samenhang en goed samenspel is kennis nodig over de impact van iedere ingreep. Innovaties zijn daarbij noodzakelijk.

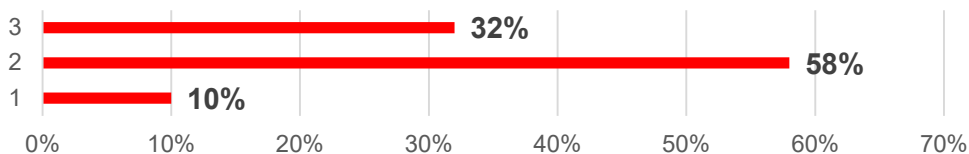
De TU Delft heeft een instrument ontwikkeld om mobiliteitsdata weer te geven in een 3D-model van de stad. Dit is een middel om samenwerking te bevorderen.

Zie Campus Mobility Dashboard: <https://www.tudelft.nl/covid/mobiliteit/>

### Discussie

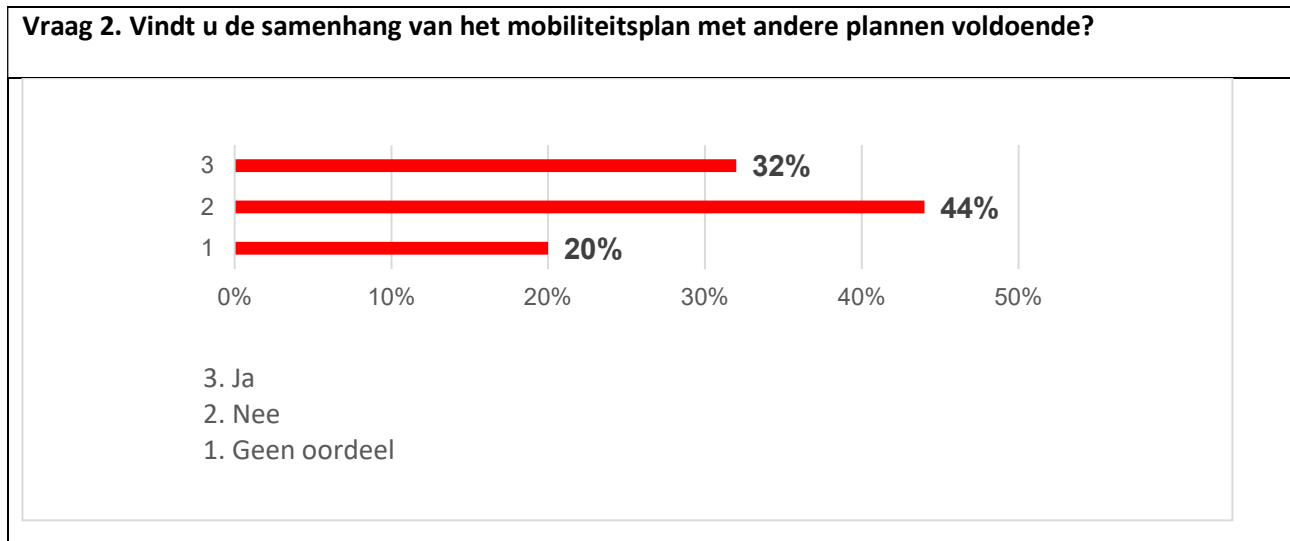
Na het belichten van de verschillende invalshoeken debatteren de aanwezigen bij het stadsgesprek over twee stellingen. Er worden diverse vragen gesteld. Door middel van een online poll kunnen de aanwezigen hun stem laten horen.

#### Vraag 1. Pakt dit mobiliteitsplan de dilemma's op het gebied van leefbaarheid, duurzaamheid en bereikbaarheid in combinatie met de groei van de stad goed op?



- 3. De ambities zijn niet allemaal met elkaar te verenigen
- 2. MPD heeft goede lijn, maar perspectief op uitvoering is onvoldoende
- 1. Het MPD heeft een goede lijn met ook perspectief op uitvoering

Het merendeel is van mening dat het mobiliteitsplan een goede lijn heeft, maar dat het perspectief op uitvoering onvoldoende is. Vanuit de toehoorders reageert Hans de Vries op de uitkomst. Er bestaat een behoorlijke mismatch tussen de gepresenteerde ambities en de aanzet van uitvoering van projecten. Hij geeft aan dat er meer moet gebeuren om de ambities in het mobiliteitsplan waar te maken bijvoorbeeld op het gebied van leefomgeving en verkeersveiligheid. Meer integratie met de andere disciplines en vakgebieden binnen de gemeente Delft is noodzakelijk om dit met meer samenhang plaats te laten vinden. Denk bijvoorbeeld aan duurzaamheid, bomen en groen langs de weg, etc. Maak er een meer integraal plan van.



Het merendeel vindt de samenhang van het mobiliteitsplan met andere plannen onvoldoende. Vanuit de toehoorders reageert Peter Jonquière: 'De vraag was of de samenhang voldoende was. Ik wil het erger maken: "Mobiliteit kent zijn plaats niet". De verkeerskundige benadering denkt nog te traditioneel en zal niet voldoende kwaliteit van de leefomgeving opleveren in relatie tot de ambities die de stad heeft.' Het is volgens hem een kwestie van doen: transformeer die plekken waar de inwoner van Delft verblijft naar plekken waar de kwaliteit van de leefomgeving (veiligheid, ecologie, groen) goed is. In de jaren '70 hebben we een ommekeer in de manier van denken gehad voor de binnensteden. Nu is opnieuw een ommekeer in het denken nodig. Peter vraagt aandacht voor een discussie over hoe fiets en voetganger in de binnenstad hun plaats kunnen krijgen.

#### **Afsluiting door Jan Bloemberg van TOPdelft**

TOPdelft heeft de afgelopen jaren veel gediscussieerd over alle ambities van Delft en over de samenhang van die ambities. Daar speelde mobiliteit een hele belangrijke rol in. Vanavond is daar veel tijd in gestoken met een goede opbrengst als resultaat. Er is meer samenhang tussen ambities en uitvoering nodig. En er is meer samenspel nodig met de stad. De belangrijkste conclusie is het belang van innovatie: hoe kun je de innovatie bevorderen, om de grote ambities die Delft heeft, te kunnen realiseren? Daarnaast zijn ook een paar toepassingsgebieden benoemd: de manier van denken over mobiliteit, inrichting van ruimte en mobiliteit, logistiek, stadshubs, manieren van samenwerking, etc. Hieraan zal in het mobiliteitsplan en het uitvoeringsplan hopelijk veel meer aandacht worden gegeven. Iedereen bedankt voor de inbreng.